

BOUWEN AAN 'DE BAORGSEBAON' IN NISPEN

"Tussendoor een bakske koffie en op z'n tijd een geintje"

De Roosendaalse Bode - maandag, 2 februari 2004

NISPEN - "Onze bouwclub bestaat al heel lang, misschien al wel zo'n veertig jaar, maar het jaar van oprichting weten we niet precies", beginnen Herman van Gastel en Roland Luykx van carnavalsbouwclub 'De Baorgsebaon'. "We komen uit Nispen, het 'moederdorp' van Roosendaal, want Nispen bestaat al meer dan duizend jaar en dat kun je van Roosendaal echt niet zeggen", zeggen ze lachend. "Met de groep die we nu hebben, bouwen we alweer elf jaar, dus da's dit jaar een (carnavals)jubileum. Daarom bouwen we nu ook een grotere wagen dan normaal", zeggen ze.

Door Jenneke Kunst



"In totaal zijn we met ongeveer vijftien personen; alle bouwers plus aanhang en de kinderen helpen ook een handje mee. De naam 'Baorgsebaon' is gemakkelijk te verklaren. "Onze 'roots' liggen in de Bergsebaan in Nispen. De oprichters van onze bouwclub kwamen daar namelijk destijds vandaan", krijg ik als uitleg.

Mottomix

Bouwclub De Baorgsebaon doet dit jaar mee in vier carnavalsoptochten, namelijk die van Nispen, Roosendaal, Wouw en Wouwse Plantage. "In de zomer zijn we een paar keer bij elkaar geweest en hebben we de vier motto's van die vier plaatsen bij elkaar gelegd. Een mix van al die motto's proberen we in onze wagen te verwerken, maar de hoofdmoot is wel gebaseerd op

het motto in Roosendaal (' Ou ' d oew spoor' . red). Van onze ideeën maken we een definitief ontwerp, een schets en twee mensen maken de tekening daarna op schaal."

Milieuvriendelijk

In oktober zijn de bouwers van ' De Baorgsebaon' begonnen met bouwen. "We zijn hier (in de loods aan de Oostelijke Havendijk waar nog meer bouwclubs bouwen aan hun wagen. red) de enige bouwclub die bouwt in papier maché, dus milieuvriendelijk. En verder gebruiken we ' dupanel' , van die schuimplaten. Bij het bouwen wordt er eerst een metalenframe gemaakt met kippengaas er overheen. Dan komt er schuimrubber en papier maché over en voor de détails gebruiken we ' dupanel' . Tenslotte moeten we alles nog inkleuren." "We proberen altijd zoveel mogelijk materiaal te hergebruiken. De wagen van vorig jaar hebben we dan ook compleet afgebroken. Dus elk jaar bouwen we een compleet nieuwe wagen. Zonder enige twijfel durf ik te zeggen dat wij de meeste uren besteden van alle bouwclubs aan het bouwen, ook vanwege het feit dat we met papier maché werken."

Stikgezellig

Over een paar weken is het alweer carnaval. De laatste tien weken zijn we dan ook bijna elke dag aan het bouwen. Er zijn hier nu altijd wel mensen bezig", vertelt ' Baorgsebaon' -bouwer Herman van Gastel. "In het begin moest vooral het groffe werk gebeuren zoals lassen, slijpen, buigwerkzaamheden. Dat werk werd door de mannen gedaan, maar nu in de laatste weken komen de vrouwen er ook bij om de puntjes op de i te zetten. Tussendoor drinken we een bakske koffie en maken we op z' n tijd een geintje. Da' s gewoon stikgezellig!" Hij vervolgt: "Zo' n twee à drie weken voor het carnaval gaan we de wagen opbouwen, de ruwe vorm dan, en dan sluiten we alles aan om te kijken of alles werkt. Er zitten namelijk ook onderdelen op de wagen die bewegen door middel van luchtcilinders. In de optocht straks hangen we de wagen achter de trekker. Onze ' die hard' Roland, de drijfveer van onze bouwclub, is dan de chauffeur op de trekker.

Hoogte bepalend

De wagen van bouwclub De Baorgsebaon belooft zeker ruim acht meter hoog te worden "Vaak bepaalt de hoogte van de wagen of je door de route kunt met obstakels als bomen en lantaarnpalen. In Roosendaal valt het altijd wel mee. In Nispen en Wouw is het wat lastiger, maar uiteindelijk lukt het altijd wel", aldus de mannen van de bouwclub. "Het is echter weleens voorgekomen dat we met een zaag in de wagen moesten klimmen om takken van bomen af te zagen. Dat was drie jaar terug in de optocht in Nispen", besluiten ze.

Website

Bouwclub De Baorgsebaon krijgt over een tijdje een eigen website, die nu nog in de maak is. Het adres van de website wordt waarschijnlijk: www.debaorgsebaon.nl, maar het zal nog wel een paar maanden duren voordat deze on-line is.